

電磁アクチュエータ ドライブ回路

工学部 機械知能工学科

熊谷 正朗

kumagai@mail.tohoku-gakuin.ac.jp

東北学院大学工学部 ロボット開発工学研究室 **RDE**

今回の到達目標

○モータ類の制御に用いられる回路

◇半導体によるスイッチング回路

について説明できる。

- ・MOSFETによるスイッチング
- ・MOSFETによるHブリッジ回路

◇電力損失に注意を払える。

- ・MOSFETの損失、ダイオードの損失

◇スイッチング回路の動作を読み取れる。

- ・電流の経路、動作の時間変化

今回の背景知識(復習→基礎BS13他)

○電磁アクチュエータと駆動の特性

◇電磁アクチュエータはコイルである

- ・急にオフできない ($L \frac{di}{dt}$)

◇出力の調整:スイッチング & PWM方式

- ・高速にオンオフ、オンの時間比率

◇極性の変更:Hブリッジ回路

- ・電磁石の極性、モータの方向←電流極性

◇損失の問題

- ・部品にかかる電圧 × 電流 → 損失・熱

電磁アクチュエータの電流制御

○電流制御の意義

◇アクチュエータの特性:電磁石

- ・電流と力、トルクが比例する
- ・制御理論の多くの入力が力 ($ma=f$)

◇アクチュエータの破損原因是電流過大(or速度)

- ・過大電流 → 加熱 → 焼損
- ・過大電流 → 強い磁場 → 永久磁石の減磁

⇒ 限界性能を出すには電流の調整必要

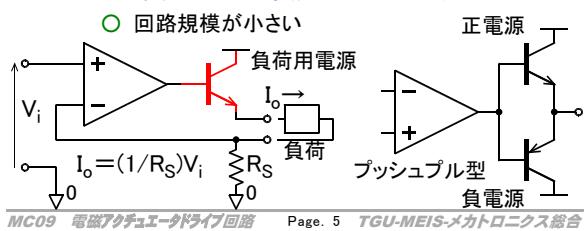
◇簡易的には電圧のみ(PWMのみ)でもOK

アナログ増幅回路による駆動(小出力向け)

○オペアンプ+バイポーラトランジスタ

◇電圧-電流変換回路を増強

- ◎ スイッチングではない: ノイズ出にくい
- ✗ 条件によって損失がかなり大、効率低
- 回路規模が小さい

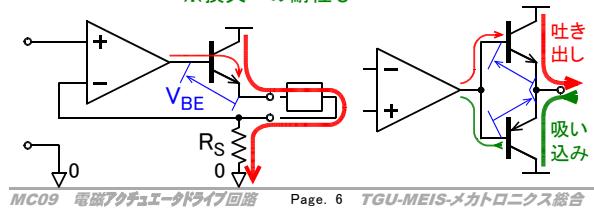


アナログ増幅回路による駆動(小出力向け)

○動作の理解

◇オペアンプ+トランジスター→オペアンプ

- ・ V_{BE} 分は自動的に補われる
- ・電流は増強できるが、電圧は少し減(V_{BE} 分)
※損失への耐性も

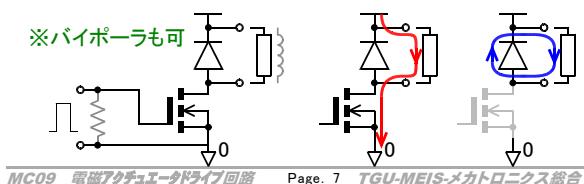


単純なスイッチング回路(リレー、ソレノイド)

○MOSFET+フリーホイールダイオード

◇スイッチ部にMOSFETをつかう+コイル対策

- ・リレーの駆動、ソレノイド(電磁石)の駆動
- ・ステッピングモータのユニポーラ駆動(単純)
- ・モータの一方向駆動(必要ならPWM)

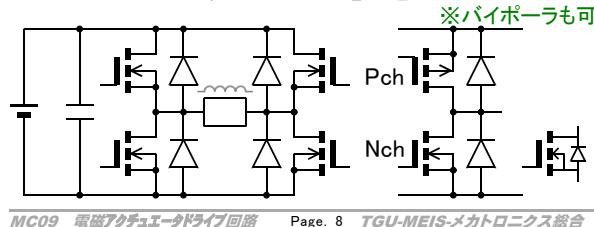


Hブリッジ回路

○MOSFET × 4 + D (Nch × 4 or Nch, Pch × 2)

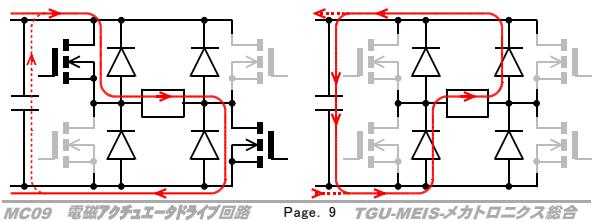
◇HブリッジのスイッチをMOSFETで構成

- ・Nchの場合、ハイサイドのゲート電圧に注意
- ・Pchの場合はゲート電圧を下げてオン
※バイポーラも可



Hブリッジの動作

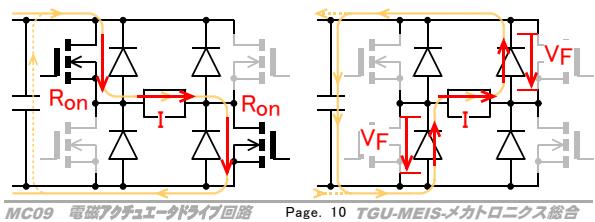
- オンのとき・オフした直後(フリーホールD)
 - △対角をオン→スイッチ経由で流れる ※状況依存
 - △→全部オフにする→FWD経由で流れる
 - ・電流が電源側に戻る: 瞬間的にはCに入る



MC09 電磁アクチュエータドライブ回路 Page. 9 TGU-MEIS-メカトロニクス総合

Hブリッジの損失の検討

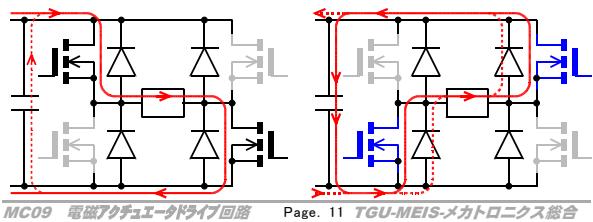
- 損失箇所: オン→MOSFET / オフ→D
 - △オン: $2 \times R_{on} I^2$: R_{on} 次第で下げる
 - △オフ: $2 \times V_F I$: V_F が1[V]程度になる(大電流)
 - 場合によってはDの損失の方が大きい



MC09 電磁アクチュエータドライブ回路 Page. 10 TGU-MEIS-メカトロニクス総合

損失低減の工夫

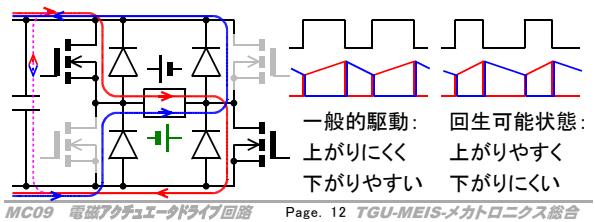
- Dをなるべく使わないようする
 - △1組の対角のFETをオフ ※MOSFETは双方向可
※バイポーラは不可
 - 直後にもう一組をオンにする→D通らず
 - ※切り替えの僅かな時間はD、FETを逆流する場合あり



MC09 電磁アクチュエータドライブ回路 Page. 11 TGU-MEIS-メカトロニクス総合

Hブリッジと回生

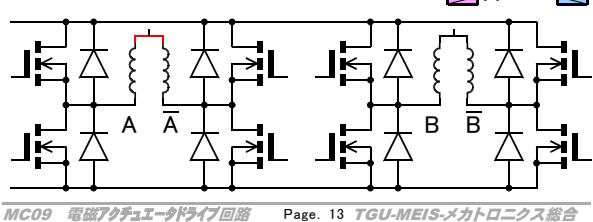
- 対角から戻る電流 → 電源(電池)
 - △オン時/オフ時の上がり方/下がり方が変わる
 - ・オフ時の方が長い場合→戻る方が多い
 - ・モータの起電力(=回転方向)と電源の関係



MC09 電磁アクチュエータドライブ回路 Page. 12 TGU-MEIS-メカトロニクス総合

ステッピングモータのバイポーラ駆動

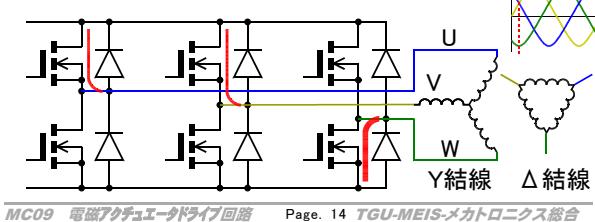
- コイルが2系統ある
 - △Hブリッジ×2
 - ・Aと \bar{A} を逆向きに直列
 - ・直流モータの2倍の規模



MC09 電磁アクチュエータドライブ回路 Page. 13 TGU-MEIS-メカトロニクス総合

3相ブリッジ

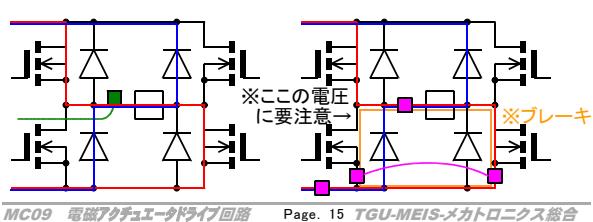
- 3相モータの駆動用
 - △ハーフブリッジ×3
 - ・上下を適宜オンする
 - ・PWMでUVW各電流調整



MC09 電磁アクチュエータドライブ回路 Page. 14 TGU-MEIS-メカトロニクス総合

電流制御のための電流計測

- 対象に流れる電流が欲しい
 - △絶縁型の電流センサ(磁気を利用、大電流向)
 - △抵抗を直列に入れる→両端の電圧を取り出す
=非絶縁なので工夫が必要



MC09 電磁アクチュエータドライブ回路 Page. 15 TGU-MEIS-メカトロニクス総合

電流制御の方法

- (平均)電流を一定にするフィードバック
 - △基本アイデア
 - ・電流が目標より少ない→PWMデューティ増
 - ・多い→減
 - ※デューティ:On-Off型/On-On型(対角オン切替)
 - △モータの起電力の影響
 - ・回転数が上がる→より高い電圧が必要
→より高いデューティ比が必要になる
 - ・一般にPI制御(比例積分制御)を使う

MC09 電磁アクチュエータドライブ回路 Page. 16 TGU-MEIS-メカトロニクス総合