

機械知能工学科
工学総合演習Ⅱ・制御メカトロ
第K01回

EP-01/Rev 18-1.0

機械の運動と必要な動力

工学部 機械知能工学科
熊谷 正朗
kumagai@mail.tohoku-gakuin.ac.jp
東北学院大学工学部
ロボット開発工学研究室 RDE

今回の到達目標

○メカトロ計算に必要な動力の計算

◇メカトロの計算における

【動力[W]】の有用性を説明できる。

- ・メカトロのパワー部分の計算

◇動力の計算方法を説明できる。

- ・速度 × 力

- ・エネルギー ÷ 時間

◇動力の計算ができる。

- ・演習の時間

工学総合演習Ⅱ

○3分野の具体的な数値を用いた計算

- 材料力学:遠藤先生 × 5回
- 機械力学:矢口先生 × 5回
- 制御メカトロ:熊谷 × 5回

◇評価方法

- ・3分野の平均
- ・熊谷:平常点60点 まとめテスト(5) 40点
- 平常点: 30点:講義内プチテスト(1-4)
- 30点:宿題(1-4回)/復習+予習

工学総合演習Ⅱ:制御メカトロニクス

○内容の予定

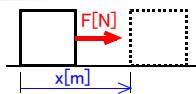
- | | |
|-------------|---------|
| ○動力の計算 | ○電力の計算 |
| ○動作シーケンス | ○ラプラス変換 |
| ○メカトロ計算のまとめ | |

◇各回

- ・その日の原理・式など:30分程度
- ・原理に基づく実際の計算:30分程度
- ※各自で解いた上で答え合わせ
- ・プチテスト:30分程度

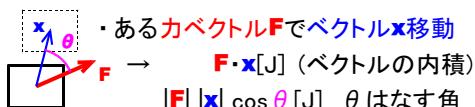
仕事・仕事率・動力

○物理量としての説明



◇仕事(力学)

- ・ある力F[N]で x[m]移動するときの仕事
 $\rightarrow F \times [J]$ ※ $[J] = [\text{kg m}^2 \text{s}^{-2}]$



※納得いかない例:

20[kg]のものを持って水平に100[m]歩いた→? [J]

仕事・仕事率・動力

○物理量としての説明

◇エネルギー(力学)

- ・仕事によって変化する

・運動エネルギー

$$(1/2)mv^2 \rightarrow \text{質量}[\text{kg}] \cdot \text{速度}^2$$

$$(1/2)\omega^2 \rightarrow \text{慣性モーメント} \cdot \text{角速度}^2$$

- ・位置エネルギー

$$mgh \rightarrow \text{質量} \cdot \text{重力加速度} \cdot \text{基準からの高さ}$$

$$(1/2)kx^2 \rightarrow (1/2) \cdot \text{ばね定数} \cdot \text{自然長からの変位}^2$$

仕事・仕事率・動力

○物理量としての説明

◇仕事率(物理)あるいは 動力(機械), power

- ・単位時間あたりの仕事 $[W]=[J/s]$

- ・「力 × 速度」でも計算できる

※(力 × 移動距離) ÷ 時間 = 力 × (距離 ÷ 時間)

動力[W] = 力[N] × 速度[m/s]

動力[W] = トルク[Nm] × 角速度[rad/s]

★単位重要★ ※rpm, rps = 回/min, /s

[rpm] → ÷ 60 → [rps] → × 2π → [rad/s]

仕事・仕事率・動力

○動力の使い道

◇メカの概略設計

- ・メカの効率が100%なら、動力はそのまま伝わる(減速すると力が増える)。
 \rightarrow 最終的に必要な動作だけで見積可能
- ・モータの大きさの見積ができる([W]が仕様)

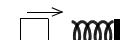
◇電力の検討

- ・モータの効率が100%ならば
 \rightarrow モータに投入する電力 = 出力される動力

仕事・仕事率・動力

○エネルギーの使い道 (今回の話からそれる)

◇途中を除いた、力学的変化の検討
例)

-  運動してくるものを止めるばね
- ・回生ブレーキしたときに出でてくる電気エネルギーの量 (or 熱)
- ・フライホイールに貯められる量
- ・途中の時間変化(加減速など)を解かずには、結果の状態を計算できる。

メカトロにおける設計方針 (→4年ロボット開発工学)

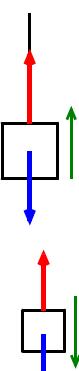
○動力 → モータ・電力

- 1: メカの仕様を明確にする
 - ・動き方 = **速度**が定まる
 - ・かかる力を検討 → 重力、摩擦力、慣性力他
- 2: **動力[W]**を計算する
- 3: **モータの大きさ**を決める
- 4: モータの供給電圧、電流、電力が求まる
 - ・制御装置の規模、電源(電池)の規模
 - ・発熱の大きさ(次回)

動力計算の典型例

○重力に関するもの

◇上下させる装置
・エレベータ、昇降機、搬送装置



◇かかる力

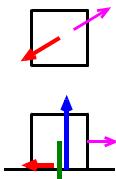
- ・**重力[N] = 質量[kg] × 重力加速度[9.8m/s²]**
- ・を支える駆動力

◇速度: 別途指定[m/s]

動力計算の典型例

○抵抗に関するもの

◇摩擦抵抗 : 移動時に滑るもの



- ・転がり軸受け系のない摺動部
- ・台形ネジ (VSボールネジ)
- ・垂直抗力 × (静・動)摩擦係数
- ・動摩擦: 一定の大きさ、**速度**の反対方向
- ・静摩擦: 最大で上式、**外力**の反対方向

◇空気抵抗 → 流体力学

- ・速度の2乗、ものによって考慮

動力計算の典型例

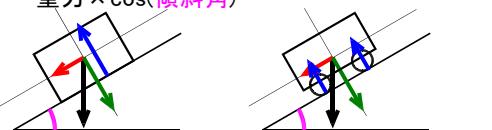
○斜面に関するもの

◇重力の斜面方向の成分

- ・重力 × sin(傾斜角)
- ・移動車両を考えるときには影響が大きい

◇重力による垂直抗力 → 摩擦等の計算

- ・重力 × cos(傾斜角)



動力計算の典型例

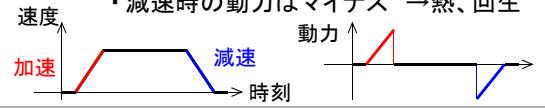
○慣性力

◇運動の加減速に必要な力

- ・慣性力[N] = 質量[kg] × 加速度[m/s²]
- ・回転: 慎性モーメント × 角加速度

◇動力 = 慎性力 × そのときの移動速度

- ・速度があがると必要動力は増える。
- ・減速時の動力はマイナス → 熱、回生



演習問題(各自ノートに→答え合わせ)

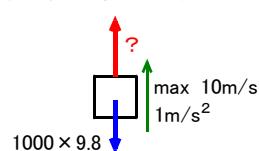
1: エレベータ

○質量1000kgのかご

○最高で10m/s

○加速は1m/s²

◇必要な最大の動力は?



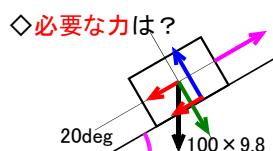
2: 斜面移動装置

○質量100kgのものを

○傾斜角20度の

○摩擦係数0.2の

○斜面で引き上げる



演習問題(プチテスト)

○斜面を走る車両

・傾斜10度の坂を走行する車両がある。

・車両の質量は100[kg]

・ころがり抵抗係数(車輪のものなどで、摩擦係数にあたる係数)は0.1

・最高速度 3[m/s]

・停止→最高速度、→停止の加減速は2[s]

◇必要な動力は最大で何[W]か。

・状況を示す図、途中経過、および結果